

2026

Bilancio Sostenibilità Volontario



Contessa Trasporti Srl

06/03/2026

Sommario

Introduzione 2

Lettera agli Stakeholder 2

 La nostra Visione 2

 Un anno di sfide e risposte concrete..... 2

 I nostri Traguardi 2

 La rotta verso il 2026 3

Executive Summary: l’azienda in sintesi 4

 I numeri della Sostenibilità 4

1 Nota metodologica 5

 1.1 Perimetro e Frontiera del Reporting 5

 1.2 Arco Temporale e Frequenza 5

 1.3 Fonti dei Dati e Metodologie di Calcolo 5

 1.4 Gestione delle Stime e Trasparenza 6

 1.5 Qualità e Limitazioni dei Dati 6

2 Identità e Contesto 6

 2.1 Profilo aziendale 7

 2.2 Strategia e Certificazioni 7

3 Modello di Business e Catena del Valore..... 7

 3.1 Mix merceologico e controllo della flotta 7

 3.2 Digitalizzazione operativa 7

 3.3 Catena del valore e impatto sul territorio 8

4 Gestione Ambientale 8

 4.1 Risorse Energetiche e Autoproduzione..... 8

 4.1.1 Verso l’autonomia energetica: il nuovo impianto fotovoltaico 8

 4.2 Flotta ed Emissioni di Gas Serra (GES) 9

 4.2.1 Iniziative Volontarie di Compensazione..... 9

 4.3 Tutela della Biodiversità e Siti Natura 2000..... 9

 4.4 Risorsa Idrica e Stress Idrico 10

 4.5 Economia Circolare e Rifiuti..... 11

5 Capitale Umano e Sociale 11

 5.1 Forza lavoro e turnover 11

 5.2 Formazione e Sviluppo delle Competenze 12

 5.3 Welfare e Inclusione..... 12

6 Business Conduct..... 13

 6.1 Etica e Integrità Aziendale..... 13

 6.2 Privacy e Sicurezza dei Dati..... 13

Tabella di sintesi 14

 Prospettive 2026 16

Introduzione

Lettera agli Stakeholder

A tutti voi che condividete il nostro percorso

È con profondo orgoglio e un rinnovato senso di responsabilità che vi presento la prima Relazione sulla Sostenibilità di Contessa Trasporti Srl. Questa pubblicazione non è un semplice adempimento tecnico, ma un atto di trasparenza che nasce dalla nostra storia e guarda con determinazione al futuro.

Siamo un'azienda che affonda le sue radici in questo territorio, un legame storico che ci ha permesso di crescere e di diventare un punto di riferimento per la comunità locale. Questo legame ci impone oggi di agire con "cura", non solo verso i nostri impegni contrattuali, ma verso l'ambiente e le persone che abitano i luoghi che attraversiamo ogni giorno con i nostri mezzi.

La nostra Visione

Abbiamo scelto di rendicontare il nostro operato in questo preciso momento perché sentiamo che è stata raggiunta una maturità, sia interna che di contesto esterno, necessaria per affrontare un simile impegno con il giusto grado di dettaglio. La trasparenza verso i nostri committenti e il desiderio di supportare la crescita sostenibile della nostra regione sono le bussole che orientano questa scelta.

Un anno di sfide e risposte concrete

Il periodo appena trascorso ha messo l'intero comparto della logistica di fronte a una prova senza precedenti. In un settore che pesa per circa un quarto delle emissioni totali di gas serra in Europa, la volatilità dei prezzi dei carburanti e dell'AdBlue, unita alla carenza sistemica di personale qualificato, ha imposto un cambio di passo. Contessa Trasporti Srl ha risposto a queste pressioni non con l'attesa, ma con la solidità: abbiamo protetto i nostri collaboratori e mantenuto la continuità operativa investendo nel rinnovo tecnologico. La nostra resilienza non è stata una resistenza passiva, ma una scelta attiva di lavoro costante sul benessere e la sicurezza delle persone che lavorano in Contessa Trasporti Srl. Questo unito ai rigorosi standard delle nostre **ISO 9001 e 45001** contribuiscono a garantire ai nostri partner una catena di fornitura affidabile anche nei momenti di massima instabilità del mercato.

I nostri Traguardi

Le fondamenta della nostra gestione poggiano su pilastri solidi e verificabili. Siamo fieri delle certificazioni **ISO 9001 e ISO 45001** in nostro possesso, che testimoniano l'eccellenza dei nostri processi e la centralità che riserviamo alla salute e alla sicurezza dei nostri dipendenti. Il nostro impegno per la conformità ambientale e il monitoraggio costante delle matrici ecologiche è presidiato dall'**Autorizzazione Unica Ambientale (AUA)**, documento che disciplina i nostri scarichi e riflette la nostra piena responsabilità verso l'ambiente circostante. In questo percorso di miglioramento continuo, la gestione energetica è integrata direttamente

nel nostro sistema di controllo operativo, permettendoci di monitorare i consumi e ottimizzare l'efficienza senza necessità di ulteriori schemi di certificazione esterni.

La rotta verso il 2026

Questo primo bilancio, redatto secondo il Modulo Base VSME, non è un traguardo, ma la nostra nuova linea di partenza. La sfida per il 2026 è chiara: vogliamo che ogni chilometro percorso dai nostri mezzi sia un dato di efficienza misurabile e trasparente. Grazie all'integrazione del sistema di gestione **ISO 9001**, stiamo potenziando la digitalizzazione dei flussi e l'ottimizzazione dei carichi: ridurre i 'viaggi a vuoto' è per noi la forma più pura di sostenibilità, dove il risparmio economico incontra la riduzione dell'impatto ambientale. Il nostro impegno per il prossimo anno sarà quello di estendere questa precisione analitica a tutta la nostra catena del valore (Modulo Comprehensive), trasformando Contessa Trasporti Srl in un modello di logistica avanzata, capace di guidare la transizione del territorio verso un business a basse emissioni e ad alto valore tecnologico.

Questo documento, che avrà cadenza annuale, è la nostra mappa per orientarci e correggere la rotta, investendo con coraggio nel valore condiviso.

Grazie a tutti voi — Talenti, Clienti, Fornitori e Istituzioni — perché è grazie al vostro quotidiano "intreccio" con la nostra visione che costruiamo, insieme, un futuro più sostenibile.

Con stima,

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione della Contessa Trasporti Srl



Executive Summary: l'azienda in sintesi

Un colpo d'occhio sui risultati 2025 per stakeholder e partner finanziari.

Contessa Trasporti Srl conclude l'esercizio 2025 consolidando il proprio ruolo di operatore logistico resiliente e sostenibile nel territorio umbro. Con un fatturato di **11,8 milioni di €** e una forza lavoro di circa **63 dipendenti**, l'azienda ha saputo trasformare la complessità del settore in un'opportunità di eccellenza operativa.

I numeri della Sostenibilità

- **Decarbonizzazione della Flotta:** L'**87%** dei veicoli è già conforme allo standard **Euro 6**, supportato da un sistema di monitoraggio satellitare che ottimizza le rotte e riduce l'impatto ambientale.
- **Efficienza Energetica:** A fronte di un consumo energetico di 15.260 MWh, l'azienda ha avviato il percorso di autoproduzione tramite fotovoltaico (16,5 MWh), riducendo le emissioni indirette (Scope 2) a soli **8,29 tCO₂e**.
- **Valore Sociale:** La formazione è il motore della crescita, con **1.742 ore** erogate, di cui quasi la metà (**47%**) su base volontaria. La stabilità contrattuale sfiora il **100%** (98,2% a tempo indeterminato).
- **Presidio del Territorio:** Nonostante la sede operi in un'area ad alto stress idrico e in prossimità di siti Natura 2000 (Lago dell'Aia, Marmore), l'adozione di sistemi di gestione certificati (**ISO 45001, 9001**) e il rigore normativo (**AUA, CPI**) garantiscono la massima tutela degli ecosistemi locali.

1 Nota metodologica

La presente Relazione sulla Sostenibilità è stata redatta su base volontaria in conformità allo standard **EFRA** **VSME** **ESRS** (*Voluntary Environmental, Social and Governance Reporting Standard for non-listed Small and Medium-Sized Enterprises*), adottando rigorosamente il **Modulo Base (Basic Module)**. Tale framework, sviluppato dall'EFRA su specifico mandato della **Commissione Europea**, è concepito per garantire la coerenza dei dati forniti con le richieste della **Direttiva CSRD** (*Corporate Sustainability Reporting Directive*) e favorire la trasparenza lungo le catene del valore.

1.1 Perimetro e Frontiera del Reporting

Il perimetro di rendicontazione riguarda l'entità legale **Contessa Trasporti Srl** (Identificatore EUID: ITRI.TR69939), analizzata su base individuale. Si specifica che, data la natura dell'attività dell'impresa nel settore del trasporto merci su strada (NACE H-49.41), sebbene la sede legale rappresenti il confine amministrativo, l'impatto operativo e ambientale della **flotta aziendale** interessa l'intero **territorio nazionale**.

1.2 Arco Temporale e Frequenza

I dati e le informazioni contenuti nel presente documento si riferiscono all'anno solare compreso tra il **1° gennaio 2025 e il 31 dicembre 2025**. In linea con le prescrizioni del punto 16 dello standard VSME, Contessa Trasporti Srl si impegna ad aggiornare la presente relazione con **frequenza annuale**, al fine di rispondere tempestivamente alle esigenze informative di partner finanziari (banche) e committenti.

1.3 Fonti dei Dati e Metodologie di Calcolo

La raccolta delle informazioni è avvenuta in modo sistematico attraverso le seguenti fonti documentali:

- **Dati Energetici:** i consumi di vettori energetici e combustibili sono stati estratti direttamente dalle **bollette**, dalle fatture di acquisto e dal sistema di monitoraggio della produzione fotovoltaica su PLC. Il presidio tecnico di tali dati è supportato dal Sistema di Gestione aziendale.
- **Dati Sociali:** le informazioni relative alla forza lavoro, espresse in termini di **ULA/FTE** (Unità Lavorative Annue), derivano dai prospetti HR e dalla reportistica economico-finanziaria del bilancio aziendale.
- **Fattori di Conversione:** per la quantificazione delle emissioni di gas a effetto serra (GES), l'impresa ha applicato le metodologie del **GHG Protocol (2004)** e i coefficienti standard nazionali pubblicati da **ISPRA (2024/2025)**.

1.4 Gestione delle Stime e Trasparenza

In un'ottica di massimo rigore metodologico, si dichiara che per l'esercizio 2025 il calcolo delle emissioni indirette di Ambito 2 è stato effettuato secondo la metodologia *location-based*, utilizzando i fattori medi della rete elettrica nazionale. **Non è stato possibile integrare il mix energetico specifico (metodo *market-based*) del fornitore**, dato che è stato formalmente richiesto per l'integrazione nel report dell'esercizio **2026**. Qualora non diversamente specificato, i dati sono da intendersi come valori puntuali e non derivanti da processi di stima statistica.

Al fine di migliorare la precisione della rendicontazione per i prossimi esercizi, l'Azienda ha formalmente avviato un'interlocuzione con il proprio fornitore di energia elettrica per ottenere la certificazione della quota rinnovabile (Garanzie d'Origine) effettivamente acquistata, dato che sarà integrato nel Bilancio 2026.

Per quanto riguarda i consumi idrici e la produzione di rifiuti, in assenza del dato consolidato per l'intero esercizio 2025 al momento della redazione, si è proceduto all'applicazione di un **metodo 'Proxy' basato sullo storico 2024**, garantendo comunque una rappresentazione prudentiale dell'impatto ambientale del sito.

1.5 Qualità e Limitazioni dei Dati

L'attendibilità dei dati rendicontati è garantita da un sistema di controlli interni che incrocia le evidenze contabili con i dati operativi di campo. Si precisa tuttavia che:

- **Note Metodologiche (Dati Proxy):** per alcune matrici ambientali, nello specifico la gestione dei **rifiuti** e i **consumi idrici**, si è fatto ricorso all'utilizzo di dati dell'annualità 2024 come *proxy* affidabile. Tale scelta si è resa necessaria per garantire la comparabilità delle informazioni in attesa della chiusura definitiva dei dati consolidati dell'esercizio 2025, non ancora integralmente disponibili alla data di redazione del presente documento.
- **Standard di Reporting:** il presente bilancio segue i principi di pertinenza, accuratezza e verificabilità previsti dal framework EFRAG. Ogni variazione nel perimetro dei dati o nelle metodologie di calcolo rispetto a esercizi futuri sarà esplicitamente segnalata nelle prossime edizioni, garantendo la continuità e l'evoluzione della nostra informativa di sostenibilità.

2 Identità e Contesto

Sede Terni (TR)	
Indirizzo	Strada delle Campore, 30
Latitudine	42.55353
Longitudine	12.59985

Tabella 1: coordinate GPS

2.1 Profilo aziendale

Contessa Trasporti Srl opera nel settore del trasporto merci su strada (NACE H-49.41). La solidità dell'organizzazione è confermata dai dati economico-finanziari dell'esercizio 2025, che evidenziano un Totale Attivi di **€ 12.524.687,00** e Ricavi netti delle vendite per **€ 11.872.080,00**. L'impresa è registrata con l'identificatore europeo EUID: **ITRI.TR69939**. La sede operativa si inserisce in un contesto geografico che vede la presenza di siti naturali protetti, come il complesso fluviale del Tevere e le aree limitrofe (ZSC/ZPS). Tale posizionamento, pur non comportando vincoli diretti sull'area industriale, accresce la consapevolezza aziendale circa la necessità di una gestione rigorosa della flotta e delle potenziali esternalità lungo i percorsi stradali.

2.2 Strategia e Certificazioni

L'assetto organizzativo di Contessa Trasporti Srl poggia su un Sistema di Gestione Integrato che eleva le certificazioni a pilastri della governance. L'adozione delle norme **ISO 9001 (Qualità)** e **ISO 45001 (Salute e Sicurezza)** garantisce una gestione dei processi basata sulla prevenzione dei rischi e sulla tutela costante dei lavoratori. La strategia sociale trova un elemento distintivo nella certificazione **UNI/PdR 125:2022 (Parità di Genere)**. Attraverso questa prassi, l'azienda promuove concretamente l'equità e il benessere organizzativo, implementando politiche di flessibilità che favoriscono l'equilibrio tra vita privata e lavorativa. Sul piano ambientale, la conformità è garantita dall'adeguamento all'**AUA (Autorizzazione Unica Ambientale)**, valida fino al 2033, che disciplina in particolare lo scarico delle acque. Nonostante l'azienda operi in un'area classificata a stress idrico elevato, l'impatto rimane contenuto grazie a un utilizzo dell'acqua limitato prevalentemente ai fini civili, monitorato con l'obiettivo di evitare inutili sprechi di risorsa.

3 Modello di Business e Catena del Valore

3.1 Mix merceologico e controllo della flotta

Contessa Trasporti Srl opera con sede a **Terni** (Strada delle Campore 30) fornendo servizi di logistica stradale ad alta specializzazione. Il modello di business è orientato alla gestione di merci critiche, con un mix settoriale che vede il comparto **Chimico** al **32%**, seguito dal **Metallurgico (30%)**, dall'**Edilizia (25%)** e dall'**Alimentare imballato (5%)**. A garanzia della massima affidabilità e sicurezza del trasporto, la flotta aziendale è composta da 60 mezzi di cui il **100% è di proprietà**, permettendo un controllo diretto sugli standard di manutenzione e sull'efficienza ambientale dei veicoli.

3.2 Digitalizzazione operativa

L'azienda ha integrato sistemi di monitoraggio satellitare in tempo reale (**TrackySat**) che, interfacciandosi con il gestionale aziendale, permettono l'ottimizzazione costante delle rotte. Questa infrastruttura digitale è finalizzata alla riduzione dei "viaggi a vuoto", un fattore che

coniuga l'efficienza economica con la riduzione delle emissioni atmosferiche pro-quota, migliorando il profilo di sostenibilità di ogni commessa.

3.3 Catena del valore e impatto sul territorio

Il legame con il territorio umbro è un pilastro della strategia di approvvigionamento. Il **100% delle attività di manutenzione** e le officine meccaniche sono affidate a fornitori locali. Allo stesso modo, le consulenze professionali sono acquistate esclusivamente su scala regionale, generando un indotto positivo che rafforza la resilienza economica dell'area di riferimento.

4 Gestione Ambientale

4.1 Risorse Energetiche e Autoproduzione

Il consumo totale di energia dell'organizzazione nel periodo di riferimento ammonta a **15.260,84 MWh**. L'azienda persegue l'autonomia energetica attraverso un impianto fotovoltaico che ha prodotto **16,5 MWh**, di cui **10,7 MWh** sono stati direttamente autoconsumati per le necessità operative della sede. Sebbene la quota di energia rinnovabile autoprodotta rappresenti attualmente lo **0,07%** del consumo totale (influenzato dal peso dei combustibili per autotrazione), essa testimonia l'avvio di un percorso di decarbonizzazione delle infrastrutture fisse.

<i>Vettore Energetico</i>	Consumo [MWh]	di cui rinnovabile [%]
<i>Combustibili (Gasolio autotrazione)</i>	15.223,64	0%
<i>Energia Elettrica (da Rete)</i>	20,70	0%
<i>Energia Autoprodotta (Fotovoltaico)</i>	16,50	100%
Totale	15.260,84	0,11%

Tabella 2: la quota rinnovabile sul totale è calcolata esclusivamente sull'autoconsumo fotovoltaico (10,7 MWh autoconsumati su 16,5 prodotti)

4.1.1 Verso l'autonomia energetica: il nuovo impianto fotovoltaico

A conferma della strategia di decarbonizzazione interna, nel mese di dicembre 2025 Contessa Trasporti Srl ha formalizzato il contratto per la realizzazione di un nuovo impianto fotovoltaico sulla copertura della sede aziendale. L'investimento prevede l'installazione di un impianto con una potenza nominale di 99 kWp, stimando una produzione annua di circa 140.000 kWh. L'allacciamento alla rete e l'avvio della produzione sono previsti entro il mese di giugno 2026. Questa iniziativa rappresenta un pilastro fondamentale della tabella di marcia aziendale per la riduzione delle emissioni Scope 2, integrando le azioni di compensazione esterna con un intervento strutturale sugli asset di proprietà per tendere alla massima indipendenza energetica del sito.

4.2 Flotta ed Emissioni di Gas Serra (GES)

L'ammodernamento tecnologico della flotta ha portato all'adozione di **52 mezzi Euro 6 su un totale di 60 veicoli**. Le emissioni di gas serra, calcolate secondo i fattori ISPRA, riflettono l'intensità operativa dell'impresa:

- **Emissioni Scope 1 (Dirette): 4.018,16 tCO₂e**, derivanti prevalentemente dalla combustione di gasolio per autotrazione.
- **Emissioni Scope 2 (Indirette - Location-based): 8,29 tCO₂e**, riferite ai prelievi di energia elettrica da rete nazionale. Il rifornimento avviene tramite una **cisterna interna interrata** soggetta a CPI e controlli quinquennali, garantendo la massima prevenzione contro i rischi di sversamento.

Al fine di monitorare l'efficienza carbonica rispetto alla crescita del business, l'azienda rileva un'intensità di emissioni GES pari a 339,15 per milione di Euro di fatturato. Tale indicatore riflette l'impatto ambientale diretto dell'attività logistica in rapporto al valore economico generato.

4.2.1 Iniziative Volontarie di Compensazione

Contessa Trasporti Srl integra la propria strategia di decarbonizzazione con una storica partnership strategica avviata nel 2016 con il committente Alcantara. Questa collaborazione pluriennale ha permesso di raggiungere, nel periodo 2016-2025, un **risultato aggregato di 5.434 tonnellate di CO₂ compensate**, a testimonianza della continuità dell'impegno economico e ambientale profuso dall'organizzazione.

Per l'esercizio corrente (riferimento contratto 01.04.2024 – 31.03.2025), l'azienda ha sostenuto l'annullamento di **342 quote certificate VCU (Verified Carbon Unit)**. Tali crediti, emessi secondo lo standard internazionale **Verra**, finanziano il progetto di energia rinnovabile "*Alkumru Hydroelectric Power Plant*". L'investimento diretto per tale operazione è stato pari a € 171,13.

Coerentemente con i principi di trasparenza dello standard EFRAG VSME, Contessa Trasporti Srl rendiconta tali valori come un **impegno volontario aggiuntivo al di fuori della propria catena del valore**. Pertanto, le emissioni compensate non vengono sottratte dal computo delle emissioni lorde totali (4.026,45 CO₂e), garantendo una rappresentazione fedele dell'impatto climatico diretto derivante dalle operazioni di trasporto.

4.3 Tutela della Biodiversità e Siti Natura 2000

Contessa Trasporti Srl riconosce il valore inestimabile del patrimonio naturale del territorio in cui opera. Sebbene l'attività logistica si svolga all'interno di un'area industriale antropizzata, l'azienda ha condotto un'analisi di prossimità tramite il Portale Cartografico Nazionale (Filtro Natura 2000) per valutare la propria impronta ecologica rispetto alle aree protette circostanti.

Dallo studio emerge che la sede operativa di Terni si trova in una posizione strategica rispetto a diversi siti di interesse comunitario (SIC) e zone di protezione speciale (ZPS):

- **Lago dell'Aia (Narni):** situato a 4,71 km in linea d'aria dal confine aziendale.
- **Cascata delle Marmore:** dista 8,19 km dalla sede.
- **Lago di Piediluco e Monte Marmore:** situato a 10,85 km di distanza.

La consapevolezza di operare in un raggio d'azione inferiore ai 10 km da ecosistemi così fragili e preziosi (come le Zone Speciali di Conservazione - ZSC del bacino del Tevere e della Valnerina) impone all'azienda un rigore massimo nella manutenzione preventiva della flotta e nella gestione dei presidi antincendio (CPI) e antisversamento, al fine di azzerare ogni rischio di contaminazione accidentale delle matrici ambientali durante le operazioni di rifornimento e transito.

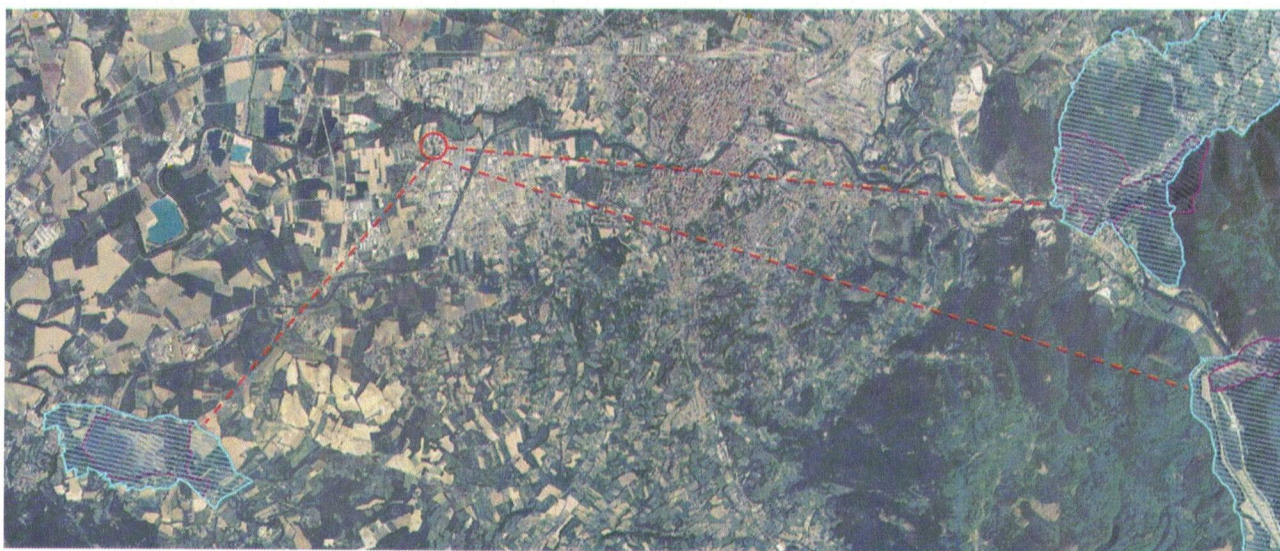


Figura 1: Mappa di prossimità della sede di Contessa Trasporti Srl rispetto ai siti della Rete Natura 2000 (Fonte: PCN MinAmbiente).

4.4 Risorsa Idrica e Stress Idrico

Contessa Trasporti Srl riconosce l'acqua come risorsa scarsa e primaria. Per l'esercizio corrente, si rendiconta un prelievo idrico di **1.252 mc** da acquedotto pubblico; si specifica che **336 mc** sono frutto di stima e che il dato è riferito all'annualità **2024** per indisponibilità dei dati consolidati 2025 al momento della redazione¹.

Come evidenziato dall'analisi condotta tramite il tool internazionale **WRI Aqueduct Water Risk Atlas (cfr. Figura)**, la sede operativa dell'azienda è situata nel bacino idrografico Nera-Tevere, un'area classificata con uno **Stress Idrico "Estremamente Alto" (Extremely High >80%)**.

¹ In linea con la Nota Metodologica, i consumi idrici sono rendicontati su base proxy riferita all'annualità 2024 per garantire la comparabilità del dato.

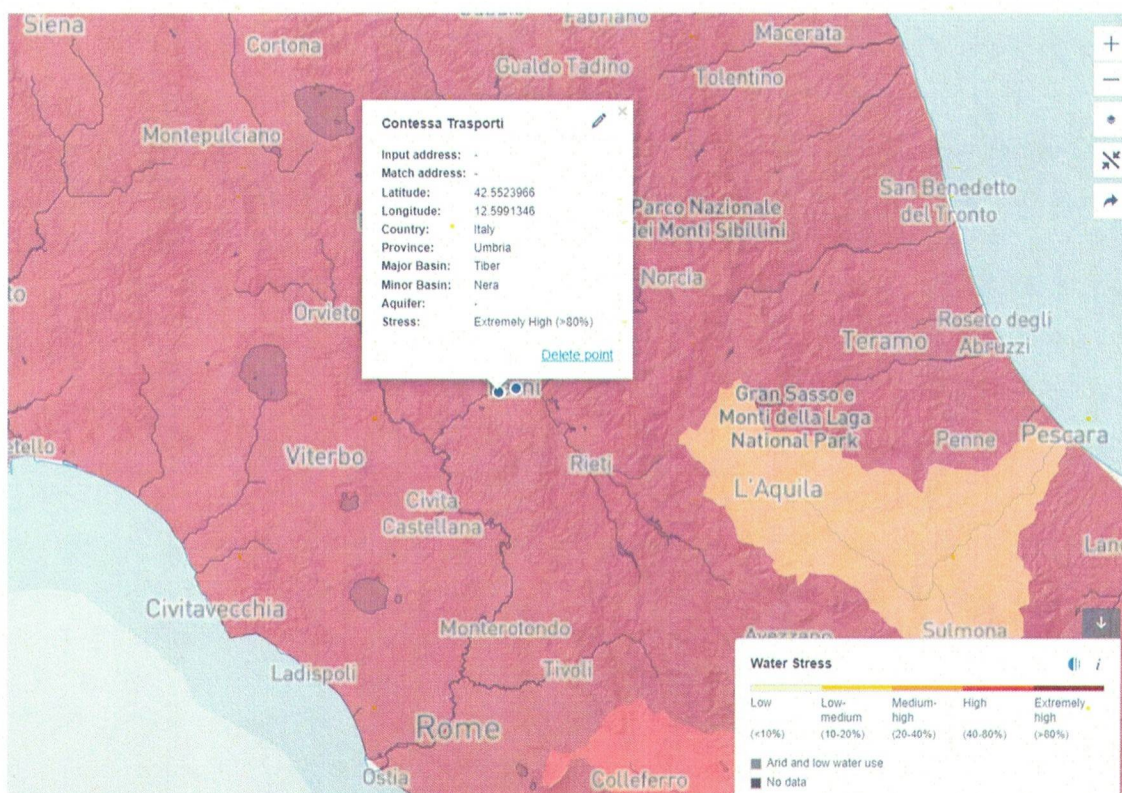


Figura 2: Mappa del rischio idrico WRI Aqueduct per la sede di Terni

Questa evidenza cartografica scientifica conferma la materialità del tema per l'azienda. Tuttavia, l'impatto reale rimane contenuto grazie alla natura dell'attività: l'uso è limitato esclusivamente a fini civili/sanitari e irrigui per la sede, senza prelievi industriali. Lo scarico delle acque reflue in fognatura è regolarmente autorizzato in forza dell'AUA n. 125876/O, valida fino al 2033.

4.5 Economia Circolare e Rifiuti

In linea con i principi dell'economia circolare, Contessa Trasporti Srl adotta una politica di prevenzione dei rifiuti alla fonte. L'esternalizzazione totale della manutenzione dei mezzi presso officine terze **azzerà la produzione di rifiuti pericolosi in sede**. L'unica frazione prodotta riguarda i toner² d'ufficio (CER 08 03 18), la cui quota è interamente **(100%)** reindirizzata a operazioni di **riciclaggio** tramite operatori autorizzati.

5 Capitale Umano e Sociale

5.1 Forza lavoro e turnover

Contessa Trasporti Srl conta un organico di **62,98 dipendenti (ULA/FTE)**. L'azienda garantisce stabilità occupazionale con **61,87 FTE** impiegati con contratto a tempo indeterminato. Il

² Il dato relativo ai rifiuti è basato sulla dichiarazione MUD 2025 (riferita all'anno 2024), utilizzata come proxy in attesa del consolidamento dei dati 2025."

turnover del periodo di riferimento ha evidenziato una dinamicità positiva nel comparto viaggiante (7,94%³), con l'ingresso di **9 nuovi autisti** a fronte di 5 cessazioni, a conferma dell'attrattività dell'impresa nel mercato del lavoro locale.

Salute e Sicurezza sul Lavoro

Nel corso dell'esercizio 2025, Contessa Trasporti Srl ha registrato un numero di infortuni sul lavoro pari a **3** (relativi al comparto viaggiante). In conformità al Modulo Base VSME, si riportano i relativi tassi calcolati su base annua:

Numero di infortuni registrabili	3
Numero di decessi	0
Indice di frequenza	28,97

Il tasso di frequenza è calcolato come⁴:

$$indice\ di\ frequenza = \frac{n_{infortuni} \times 1.000.000}{ore\ lavorate\ totali}$$

Tale monitoraggio, condotto in stretta conformità ai protocolli della norma **ISO 45001:2018**, permette alla Direzione di analizzare sistematicamente le cause radicali degli eventi (prevalentemente riconducibili a cadute accidentali durante le operazioni di carico/scarico) e di implementare misure correttive e formative immediate per la riduzione del rischio residuo.

5.2 Formazione e Sviluppo delle Competenze

L'investimento sulle persone è testimoniato dalle **1.742 ore totali** di formazione erogate. Oltre agli adempimenti cogenti (919 ore), l'azienda ha investito volontariamente in **823 ore di formazione non obbligatoria (47%)**, focalizzate su eco-guida e sicurezza avanzata. In media le ore di formazione ammontano a 27,66 ore per dipendente⁵. Il **100% della forza lavoro è coperto da contrattazione collettiva (CCNL Logistica e Trasporti)**, garantendo trattamenti economici e tutele sociali allineati ai migliori standard di settore.

5.3 Welfare e Inclusione

Il sistema di welfare aziendale integra benefit quali **assicurazioni sanitarie integrative**, premi di risultato e tutele legali per la "guida sicura". Tali politiche sono strutturate all'interno delle certificazioni **ISO 45001** e **UNI/PdR 125:2022**, quest'ultima pilastro della strategia di parità di genere e inclusione che prevede flessibilità oraria e monitoraggio dell'equità salariale.

³ Calcolato come Nr dipendenti che hanno lasciato l'impresa (5) e FTE (62,98) entrambi nel periodo di riferimento.
⁴ Formula ESRS S1-14 (moltiplicatore 10^6) e norma UNI 7249/2007 "Statistiche degli infortuni sul lavoro"
⁵ Numero totale ore di formazione (1.742 ore) su numero totale di dipendenti (62,98) nel periodo di riferimento

6 Business Conduct

6.1 Etica e Integrità Aziendale

Contessa Trasporti Srl ha formalizzato il proprio impegno verso una condotta etica avviando l'implementazione del **Modello Organizzativo ex D.Lgs. 231/2001** e la redazione del **Codice Etico**, con obiettivo di messa a regime nel biennio 2026-2027.

Nel periodo di riferimento si conferma l'assenza di condanne, procedimenti legali pendenti o ammende pecuniarie corrisposte (valore monetario: € 0,00) per casi di corruzione attiva o passiva o condotte anticoncorrenziali.

6.2 Privacy e Sicurezza dei Dati

La conformità al GDPR e la gestione della privacy sono assicurate tramite il supporto di una **consulenza esterna specializzata**, garantendo un presidio costante sui dati sensibili di dipendenti, fornitori e committenti, a tutela della continuità operativa e della reputazione aziendale.

Tabella di sintesi

Area	Indicatore (KPI)	U.M.	Valore 2025	Fonte / Note
Sociale	Dipendenti (ULA/FTE)	nr	62,98	LUL / Prospetti HR
Governance	Fatturato Totale	€	11.872.080	Bilancio d'esercizio
Ambiente	Emissioni Scope 1 (Dirette)	tCO ₂ e	4.018,16	Calcolo ISPRA/Gasolio
Ambiente	Emissioni Scope 2 (Location-based)	tCO ₂ e	8,29	Calcolo ISPRA/Energia
Ambiente	Emissioni Totali (Scope 1 + Scope 2)	tCO ₂ e	4.026,45	Valore Lordo non compensato
Ambiente	Intensità Energetica (Totale)	MWh	15.260,84	Fatture Vettori
Ambiente	Quota Energia Autoprodotta (FV)	MWh	16,5	Monitoraggio PLC
Ambiente	Prelievo Idrico Totale	Mc	1.252	Fatture (Proxy 2024)
Ambiente	Flotta ad Alte Prestazioni (Euro 6)	%	87%	Registro Mezzi
Ambiente	Intensità delle emissioni di gas serra	tCO ₂ e/M€	339,15	Scope 1+2/fatturato
Ambiente	Quote di carbonio annullate (Impegno volontario certificato)	tCO ₂ e	342	Certificato Verra. Dato riferito alla compensazione specifica per servizi logistici resi ad Alcantara. Valore non sottratto dalle emissioni lorde Scope 1 e 2
Sociale	Ore di Formazione Totali	H	1.742	Registro Formazione
Sociale	Tasso di Turnover	%	7,94%	LUL/Prospetti HR
Sociale	Incidenza Formazione Volontaria	%	47%	Registro Formazione
Sociale	Ore di formazione pro-capite	Ore/dipendente	27,66	LUL/Prospetti HR
Sociale	Contratti a Tempo Indeterminato	%	98,2%	LUL
Sociale	Ore lavorate totali (forza lavoro propria)	h	103.560,00	Sistemi Gestione Sicurezza
Sociale	Infortuni	nr	3	Registro Infortuni Inail
Sociale	Indice Infortuni	-	28,97	Formula ESRS S1-14 (moltiplicatore 10^6)
Governance	Presenza di Modello 231 / Etica	-	In corso	Target 2026-2027

Prospettive 2026

Contessa Trasporti Srl guarda al prossimo esercizio con l'obiettivo di consolidare il percorso intrapreso. Le direttrici prioritarie includono l'ulteriore ottimizzazione del mix energetico della flotta, il completamento del Modello Organizzativo 231 e l'espansione della rendicontazione verso gli standard Comprehensive, per una trasparenza sempre più integrata e orientata al valore condiviso.